

El Pireo: un punto estratégico en la redes de intercambio comercial entre Europa, en norte de África, Asia menor, y las estepas de Eurasia.

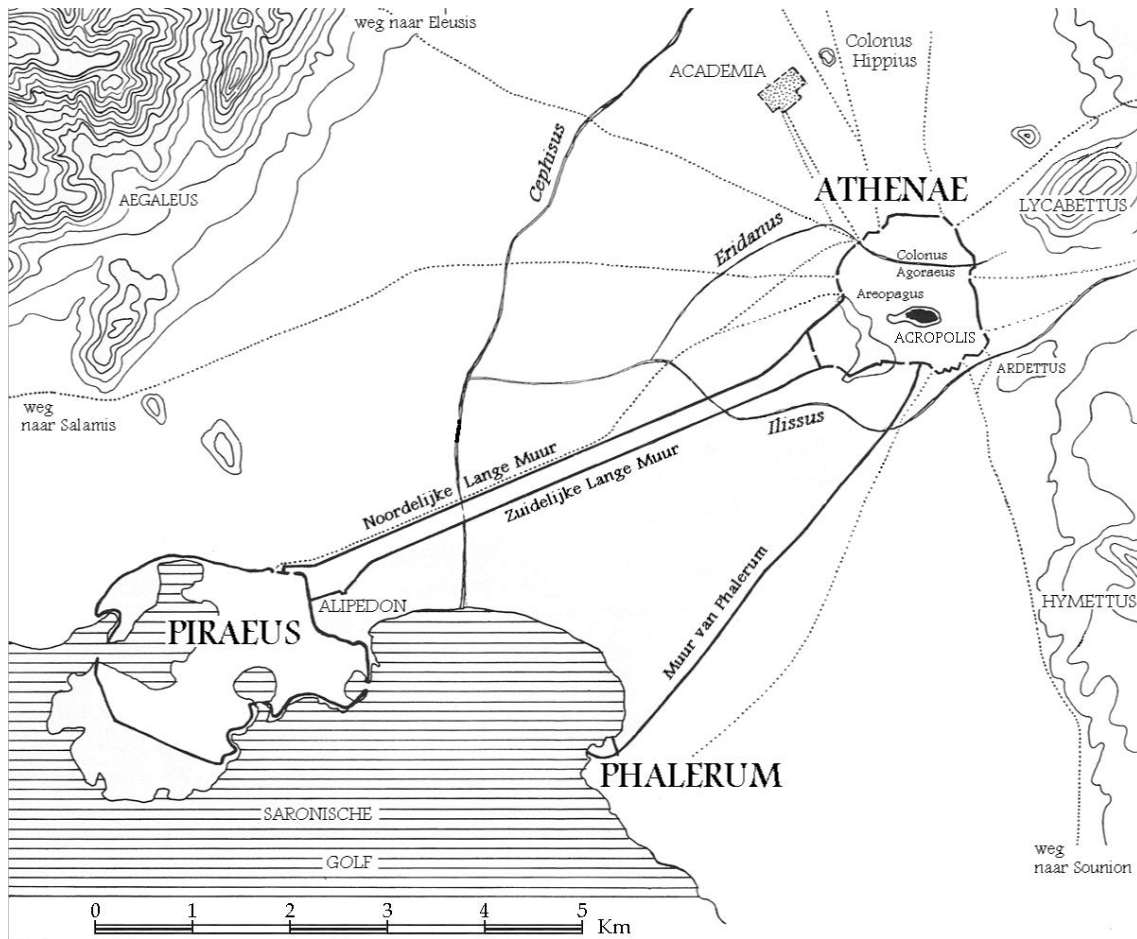


HOMERIC SHIP A - Mast (ἰστός); B - sail (ἱστίον);  
 C - Yard (ἰπικριον); D - Rudder-oar (πηδύλιον);  
 E - Stem (στῆρα); F - steersman (πρύμνη);



G - Forestay (πρότονοι); H - Backstay (ἑπίτουρος);  
 I - sheets (πίδες); J - Braces (ἰπέρακι);  
 K - Oars (ἑρέτροί)

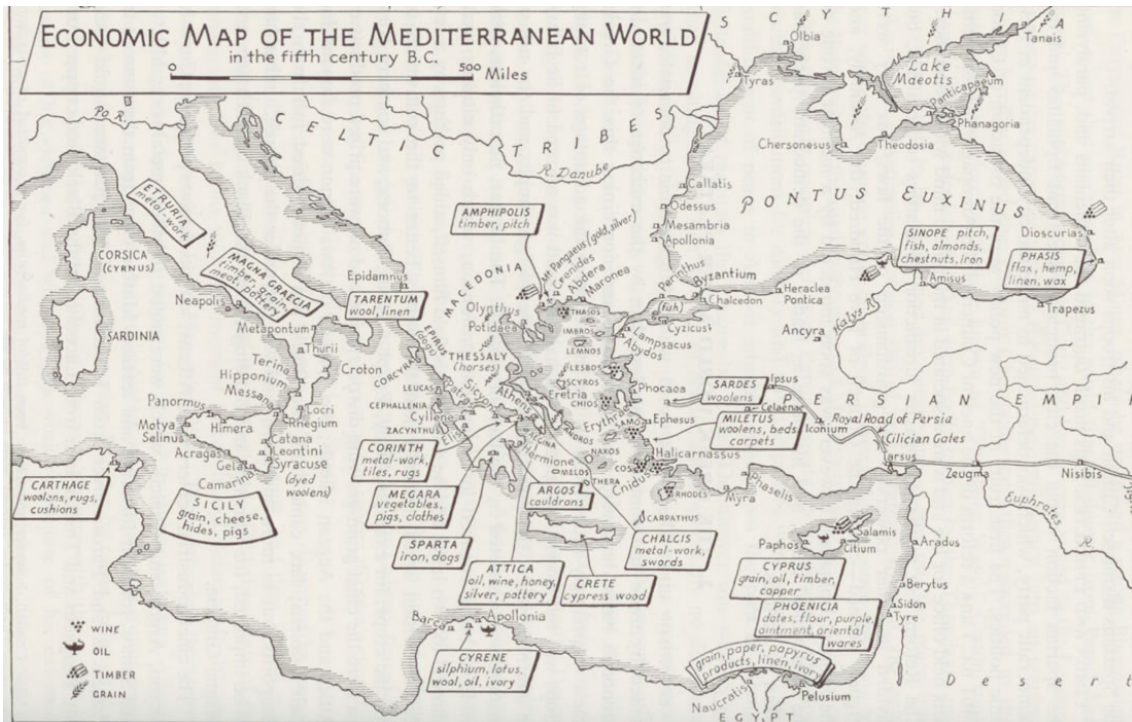
Diagrams 1/2/16



## Las defensas de Atenas

- Construidas tras destrucción de las murallas primitivas por la invasión persa del 480 a.C.
- En medio de la guerra del Peloponeso se construyen dos muros más uno hasta el puerto de Falero y otro hasta el Pireo.
- Los muros, unidos a la importancia de la flota ateniense, permiten a Atenas sentirse a salvo de cualquier amenaza externa, ya que tiene asegurado el suministro de víveres.
- Fueron destruidos tras la derrota ateniense del 404 a.C. y reconstruidos diez años más tarde, durante la guerra corintia.





Mapa en el que se detallan las materias primas esenciales en las rutas comerciales del Mundo Antiguo. Desde el puerto del Pireo, en el Ática ante todo: aceite, vino, caballos, plata, cerámica.