



Erasmus+



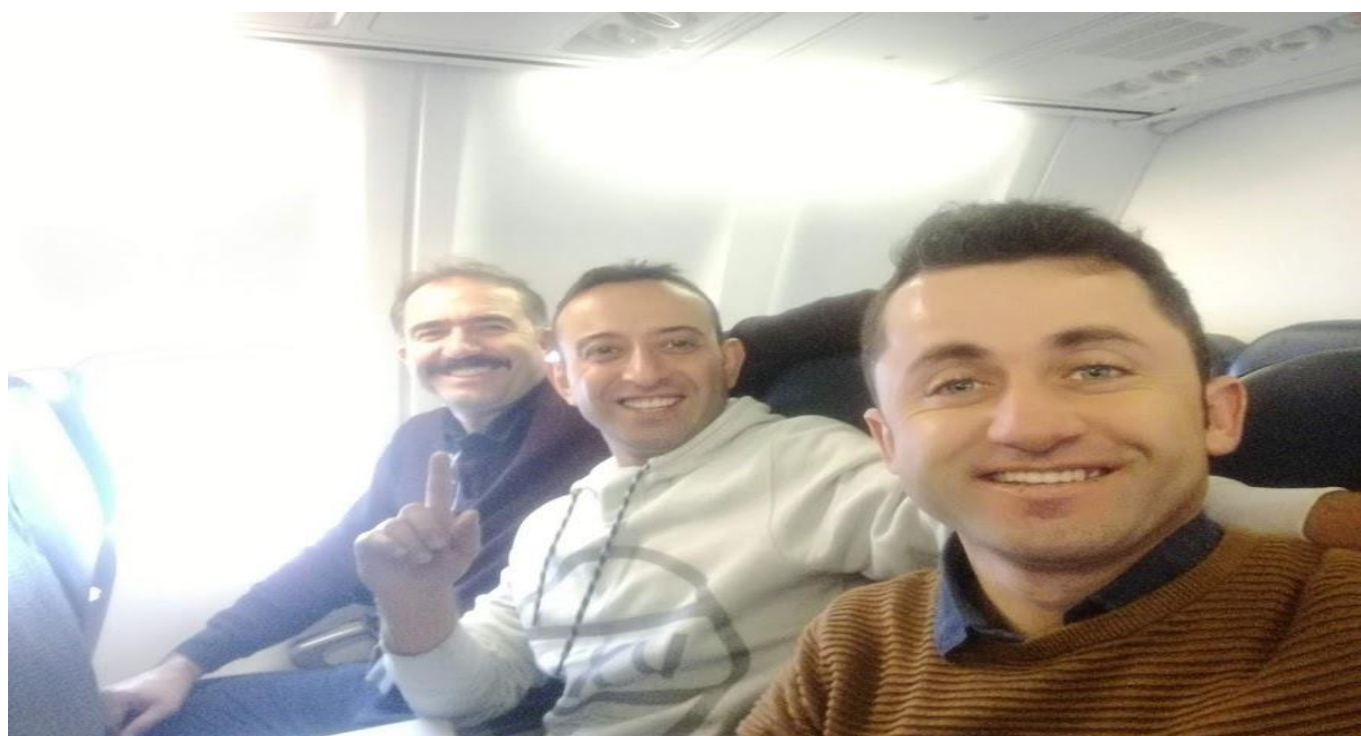
Erasmus+ project
2018-1-PL01-KA229-051240

Little steps make a big difference.
Together, we care for our home. 

DECEMBER 2018 – Kielce / POLAND

Sunday

It was time to fly Poland . Everybody in our group was excited because it was our first trip to Poland . Firstly , we drove our car to Burdur and we took on bus to Capital City , Ankara . Time came and we were ready for flight . Our route was Kiev , Ukraine , and then Warsaw .We arrived in Kiev at 11.15 . We waited there for 6 hours for our flight . It was 17.30 when we got to Warsaw . A man , Dominik , was waiting for us at the airport to take us to the Kielce . Our first impression about Kielce was very good . Because it is surrounded by trees and it has a great nature . It is also a silent and peaceful city . When we informed the Polish Coordinator , Iwona Zalewska-Lech ,we got in the hotel , she came to hotel for us .She welcomed us and we had drinks together . Everybody was tired and we went to our rooms .



Monday

We had a visit to Iwona's School . First, we went to Conference room for welcome ceremony . We watched presentations prepared by students on the school , the Eco-School program and the Green Flag . Each partner introduced themselves . Then , we went to see classes followed our guides . During the visit to school we got information about school's activities . We got pleasure with all of these new informations . We met with other teachers and made good friendships . The teachers from all groups came together in the Library and had some delicious cookies and coffee . After a short break at library , we met with students and teachers in a class and got information about Polish Education System . It was time to met with Green Flag Expert and we all got informed about the idea of Eco – School , how to get a Green Flag Certificate , examples of activities , practical tips and etc . It was great pleasure to got all these useful informations . After school , we had lunch at restaurant , Chelosiowy Dworek . Then , we took bus to visit Kielce . We walked to the Cathedral , the Episcopal Palace and we visited Korona Gallery to have a dinner there . Finally , we turned back to hotel and went our rooms to have a rest and sleep for start a new workshops , visits and new informations next day .









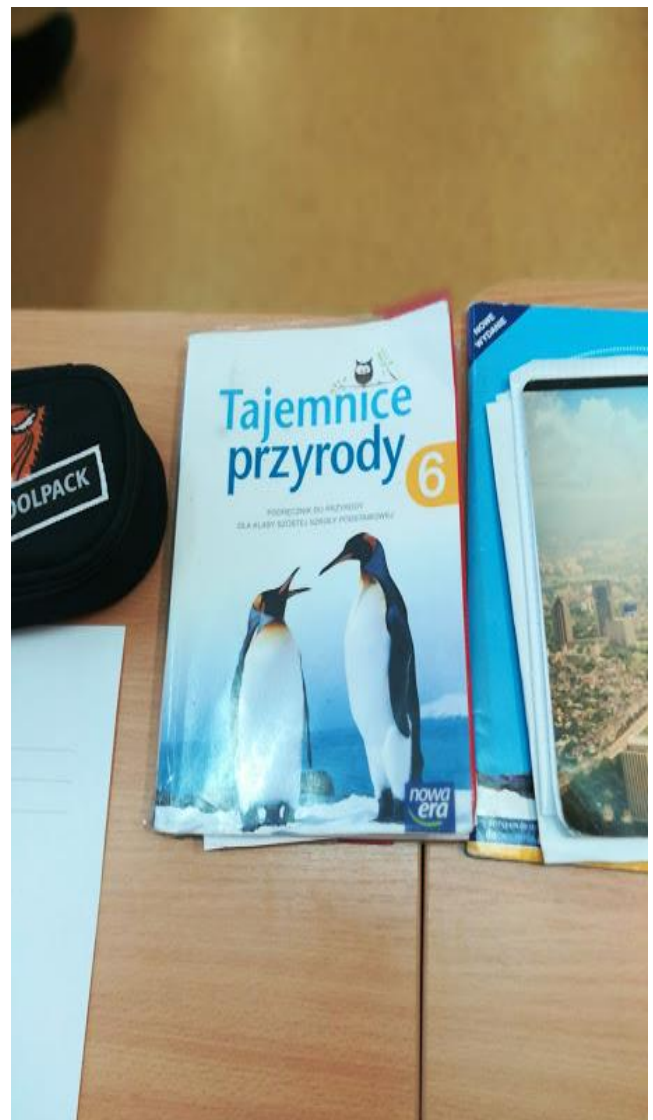
Załącznik 1.
KARTA PRACY UCZNIĄ
 Badamy właściwości cieczy

- Doświadczenie 1 - Jaki kształt mają ciecze?
 Wniosek: *ciecze nie mają określonego kształtu*
- Doświadczenie 2 - Czy ciecz da się ścisnąć i zmienić jej objętość?
 Wniosek: *nie da się ścisnąć*
- Doświadczenie 3 - Od czego zależy stan skupienia wody?
 Wniosek: *temperatura wody, ciśnienie, rodzaj cieczy*
- Doświadczenie 4 - Czy ciecze przewodzą prąd elektryczny?

Badana substancja (ciecz)	Przewodnictwo prądu TAK/NIE
1) Woda destylowana	Nie
2) Woda destylowana z solą	Tak
3) Woda z kranu	Tak
4) Ocet 10% (kwas octowy)	Tak
5) Roztwór cukru w wodzie	Nie
6) Woda z ogórków kiszonych (kwas)	Tak
7) Sok z cytryny (kwas)	Tak
8) Olej spożywczy	Nie
9) Alkohol etylowy	Nie
10) Mleko	Tak
11) Płyn do mycia naczyń	Tak
12) Sok porannek	Tak

Wniosek: *Elektryczność przewodzą, nie wszystkie, nie wszystkie, nie wszystkie*

- Doświadczenie 5 - Czy wszystkie ciecze mają taki sam odczyn pH?
 Wniosek: *nie wszystkie, różne odczyty pH*



Tuesday

Good Morning everybody ! It is 7 o' clock and we are ready for the new day and its surprises ☺ We had breakfast at 8.00 am. And then we took on bus to visit the Regional Science and Technology Center . Firstly , we had guided tour through the Center and its major attractions . Then , we attended workshop , How to educate on ecology . We made experiments measuring the Ph level of soils . It was amazing to see which level the soils have because it was the first time we saw the Ph level of soils by our observations . We got new informations on ecological education offered by the center and we took notes to use these wonderful informations later in our future . Each partner introduced their schools and did presentation of theirs countries , schools and hometowns .Then , we took short walk to have our lunch at the RCNT . After wonderful lunch , we took bus to hotel to be ready for special dinner at school with all teachers , mayor of the commune and representatives of locality . We were ready for dinner at 17.30 in school . Before dinner , there were wonderful performance prepared by students and it was pleasure to learn new cultural events thanks to students' performance , we impressed a lot .



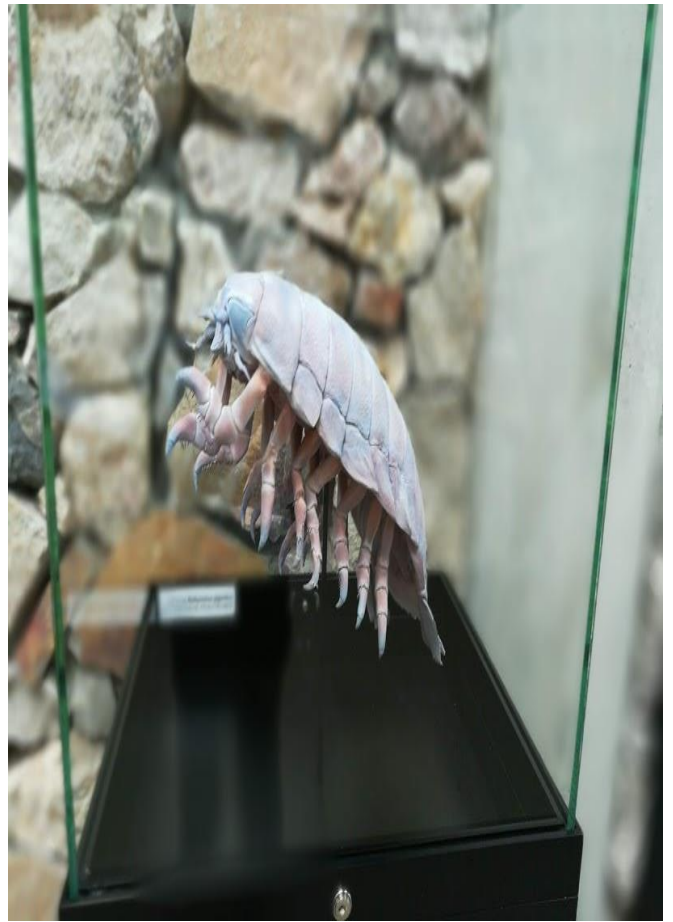




Wednesday

Day started with a good breakfast. After a short chat with other groups while drinking coffee, we got on the bus to start another exciting open lesson in Science and Ecology classroom. After that, we attended workshop on eTwinning and we all got useful tips to use. We were so pleased these all wonderful informations. The teachers from all groups came together in the Library and had some delicious cookies and coffee. After a short break at library, coordinators met in class and talked on our great Project 'Little steps make a big differences. Together, we care for our home'. After a short but nice bus trip, we visited to kindergarten with Natural Base and got information on Education outside the school. We visited the Geology Lovers' Club – a didactic room and a geological laboratory, and we had chance to see presentation of activities that take place at the Geoeducation Center. It was 16.00 after great lunch at Rozmaryn Restaurant, we visited Dialogue of Cultures National Museum and it was wonderful to get new perspectives to cultures and customs. We impressed a lot. Finally, we turned back to hotel for dinner and went our rooms to have a rest and sleep for start a new visits and new informations next day.








Sławoj Franciszek Gwiazdowski (1927-2009)

Pionier polskiego kolekcjonerstwa modeli pojazdów i donator eksponowanych obiektów




W 1927 roku Sławoj Franciszek Gwiazdowski urodził się w Warszawie. Wychował się w rodzinie inżynierskiej. W 1945 roku ukończył Liceum im. Chopina w Warszawie. W 1948 roku rozpoczął studia na Wydziale Inżynierii Mechanicznej na Politechnice Warszawskiej. W 1952 roku ukończył studia i otrzymał tytuł inżyniera. W 1953 roku rozpoczął pracę w Instytucie Lotnictwa. W 1958 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1962 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1965 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1968 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1971 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1974 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1977 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1980 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1983 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1986 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1989 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1992 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1995 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1998 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2001 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2004 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2007 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2009 roku zmarł.

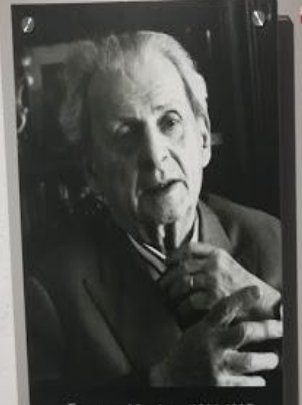
In the I-Thou relation, in its realization, there is the real spiritual life of man.



Ferdinand Ebner (1882-1931)

Dr hab. inż. Sławoj Franciszek Gwiazdowski (1927-2009) był pionierem polskiego kolekcjonerstwa modeli pojazdów i donatorem eksponowanych obiektów. W 1927 roku urodził się w Warszawie. W 1945 roku ukończył Liceum im. Chopina w Warszawie. W 1948 roku rozpoczął studia na Wydziale Inżynierii Mechanicznej na Politechnice Warszawskiej. W 1952 roku ukończył studia i otrzymał tytuł inżyniera. W 1953 roku rozpoczął pracę w Instytucie Lotnictwa. W 1958 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1962 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1965 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1968 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1971 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1974 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1977 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1980 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1983 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1986 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1989 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1992 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1995 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1998 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2001 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2004 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2007 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2009 roku zmarł.

odnoszę się do Innego i nigdy nie zostanę zwołany z owej odpowiedzialności.




Emmanuel Levinas (1906-1995)

Dr hab. inż. Sławoj Franciszek Gwiazdowski (1927-2009) był pionierem polskiego kolekcjonerstwa modeli pojazdów i donatorem eksponowanych obiektów. W 1927 roku urodził się w Warszawie. W 1945 roku ukończył Liceum im. Chopina w Warszawie. W 1948 roku rozpoczął studia na Wydziale Inżynierii Mechanicznej na Politechnice Warszawskiej. W 1952 roku ukończył studia i otrzymał tytuł inżyniera. W 1953 roku rozpoczął pracę w Instytucie Lotnictwa. W 1958 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1962 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1965 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1968 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1971 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1974 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1977 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1980 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1983 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1986 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1989 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1992 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1995 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1998 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2001 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2004 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2007 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2009 roku zmarł.

Dialogue's Patrons

Before taking any action I refer to The Other and I shall never be taken off that responsibility.

Całe prawdziwe życie jest spotkaniem. Przez Ty człowiek staje się Ja.



Martin Buber (1878-1965)

Dr hab. inż. Sławoj Franciszek Gwiazdowski (1927-2009) był pionierem polskiego kolekcjonerstwa modeli pojazdów i donatorem eksponowanych obiektów. W 1927 roku urodził się w Warszawie. W 1945 roku ukończył Liceum im. Chopina w Warszawie. W 1948 roku rozpoczął studia na Wydziale Inżynierii Mechanicznej na Politechnice Warszawskiej. W 1952 roku ukończył studia i otrzymał tytuł inżyniera. W 1953 roku rozpoczął pracę w Instytucie Lotnictwa. W 1958 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1962 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1965 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1968 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1971 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1974 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1977 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1980 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1983 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1986 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1989 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1992 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1995 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 1998 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2001 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2004 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2007 roku został kierownikiem Wydziału Inżynierii. W 2009 roku zmarł.

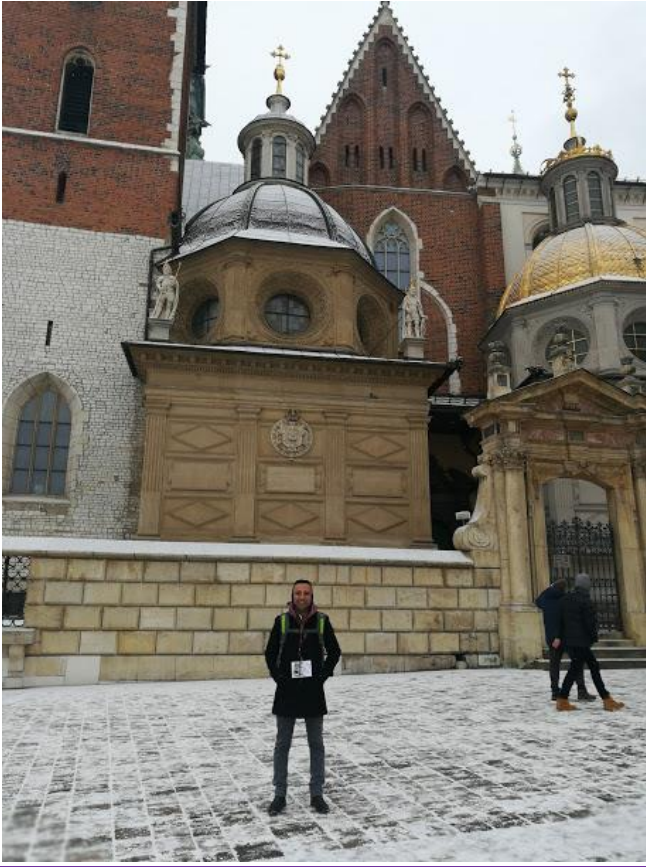
Dialogue's Patrons

All real living is meeting. Through You the man becomes I.

Thursday

It was early again to have a bit long journey. But I think it is worth experiencing . Because we were going to another amazing city KRAKOW. Waoww I am very excited☺ After breakfast we got on the buses to start our amazing journey. We are in Krakow in the end ☺ Our first stop was at a cathedral, WAWEL CASTLE/ CATHEDRAL. We bought our tickets and our headphones . We began to walk around in the castle / cathedral by the guidance a voice we listened from our headphones. We heard a lot of important information from these headphones about all details of this cathedral. When we finished our visit , we gave the headphones back and went to the city centre. We went to a big and an interesting restaurant to have lunch. After lunch we were free to walk around and to do shopping , especially for some souvenirs. Finally we got on the buses and turned back to Kielce ; to the hotel. It was the last day as being altogether .Because after our tour today, all groups were going to leave. It was a sad time ☺ We liked each other very much and I hope to see them all soon . We ,Turkish Team, were going on Saturday morning. On Friday , we visited Kielce. It was interesting to see traditional things that I saw them on tv before ☺ See you all sooner .





Ömer POYRAZ