|  |  |
| --- | --- |
| Name:*Name:* | KdF-Wagen, später Volkswagen, genannt: KäferBeetle |
| Bauzeit:Produced:  | 1938-2003 |
| Leistung: Engine: | 22 PS *hp* (1938) |
| Preis: Price: | 990 RM (1938) |
| Stückzahl: Cars produced: | 21,5 Millionen |

Besonderheiten:

 Die Entwicklung des Käfer geht auf Hitler zurück, der den KdF-Wagen als Auto für die Massen plante.

 Die Deutschen sollten das Auto mithilfe eines Sparplans finanzieren.

 Das VW-Werk in Wolfsburg wurde extra für den KdF-Wagen gebaut.

 Die Massenproduktion begann jedoch erst nach Ende des „Dritten Reiches“ und schon 1955 lief der 1.000.000. Käfer vom Band.

 Bis 2002 war der Käfer das meistgebaute Auto der Welt.

Interestig facts:

 The original idea came from Hitler who asked Porsche to design a car which the average German could afford.

 Originally, Germans could finance the car in advance thorugh weekly payments.

 The VW plant in Wolfsburg was built for the Beetle.

 Mass production of the VW only started after the end of World War II.

 In 1955 the one millionth Beetle rolled off the assembly line and until 2002 it was the world’s most produced car.





