



Robert Kubica

polski kierowca rajdowy i dawny kierowca wyścigowy Formuły 1. Był pierwszym polskim kierowcą, który brał udział w wyścigach Formuły 1. Od 2013 Kubica startuje w rajdach WRC. W latach 2006-2010 startował w zawodach Formuły 1 w zespołach BMW Sauber (2006-2009) i Renault F1 Team (2010). Zadebiutował w 2006 roku w Grand Prix Węgier. Kubica wygrał swój pierwszy (i ostatni) wyścig w 2008 r. (Grand Prix Kanady).

W 2006 roku Kubica został oficjalnym kierowcą rezerwowym Formuły 1 zespołu BMW Sauber. Kubica został wybrany przez zarząd zespołu, aby zastąpić Jacquesa Villeneuve w Grand Prix Węgier. Wystartował jako pierwszy Polak w historii wyścigów Formuły 1. Kubica był dziewiąty w kwalifikacjach, pokonując jego bardziej doświadczonego kolegę Nicka Heidfelda.

Swój trzeci wyścig, Grand Prix Włoch, Kubica zakończył na trzeciej pozycji, stał się przez to pierwszym polskim kierowcą, który stanął na podium Formuły 1, a także pierwszym polskim kierowcą, który prowadził w Grand Prix. Był też pierwszym kierowcą od czasów Alexandra Wurza w 1997 roku, który stanął na podium w trakcie swoich trzech pierwszych wyścigów w Formuła 1.

Kontrakt Kubicy jako kierowcy wyścigowego na rok 2008 został potwierdzony w dniu 21 sierpnia 2007 r.. W trakcie pierwszej połowy sezonu Kubica jeździ doskonale w kwalifikacjach i wyścigach, dzięki czemu zespół BMW Sauber uzyskał pierwszą pole position w Grand Prix Bahrajnu, a drugą w Malezji i Grand Prix Monako. W dniu 8 czerwca 2008 roku w Grand Prix Kanady, Kubica osiągnął swoje pierwsze zwycięstwo w Formule 1. Wygrana dała Kubica prowadzenie w klasyfikacji kierowców. Rok Kubica zakończył na czwartym miejscu w klasyfikacji kierowców.

Kubica przeszedł do zespołu Renault w 2010 r. W wyścigu otwarcia sezonu w Bahrajnie Kubica zajął 11. miejsce. Kolejny wyścig w Australii ukończył jako drugi po starcie z dziewiątego miejsca. Czwarty w Malezji i piąty w Chinach ukończył rok na siódmym miejscu w klasyfikacji kierowców, z 20 punktami straty do lidera mistrzostw Jensona Buttona.

Dziennikarz Mark Hughes zajmujący się Formułą 1, stwierdził w 2010 r., że Kubica jest obecnie "prawdopodobnie najlepszym kierowcą" biorąc pod uwagę dotychczasowe starty w sezonie. sezon do tej pory.

W dniu **6 lutego 2011 roku** Kubica został poważnie ranny w wypadku na pierwszym etapie wyścigu Ronde di Andora.

Przez większość roku 2012 nie brał udziału w wyścigach. We wrześniu 2012 r. wrócił do rywalizacji w Ronde Gomitolo di Lana w samochodzie WRC. Udało mu się wygrać rajd, kończąc jedną minutę przed drugim kierowcą w klasyfikacji. W 2013 roku Kubica kontynuował powrót, koncentrując się na rajdach. Jeździł dla Citroena w Mistrzostwach Europy i Świata-2 Rally. W 2014 roku, Kubica w pierwszym sezonie ERC. Wygrał rajd Internationale Jänner Rally, co było jego pierwszym zwycięstwem w tych mistrzostwach.

Po spekulacji po zakończeniu sezonu WRC 2014, Kubica potwierdził swoje starty w 2015 r., prowadząc Ford Fiesta RS WRC.

Bartosz Łobodziński V1b