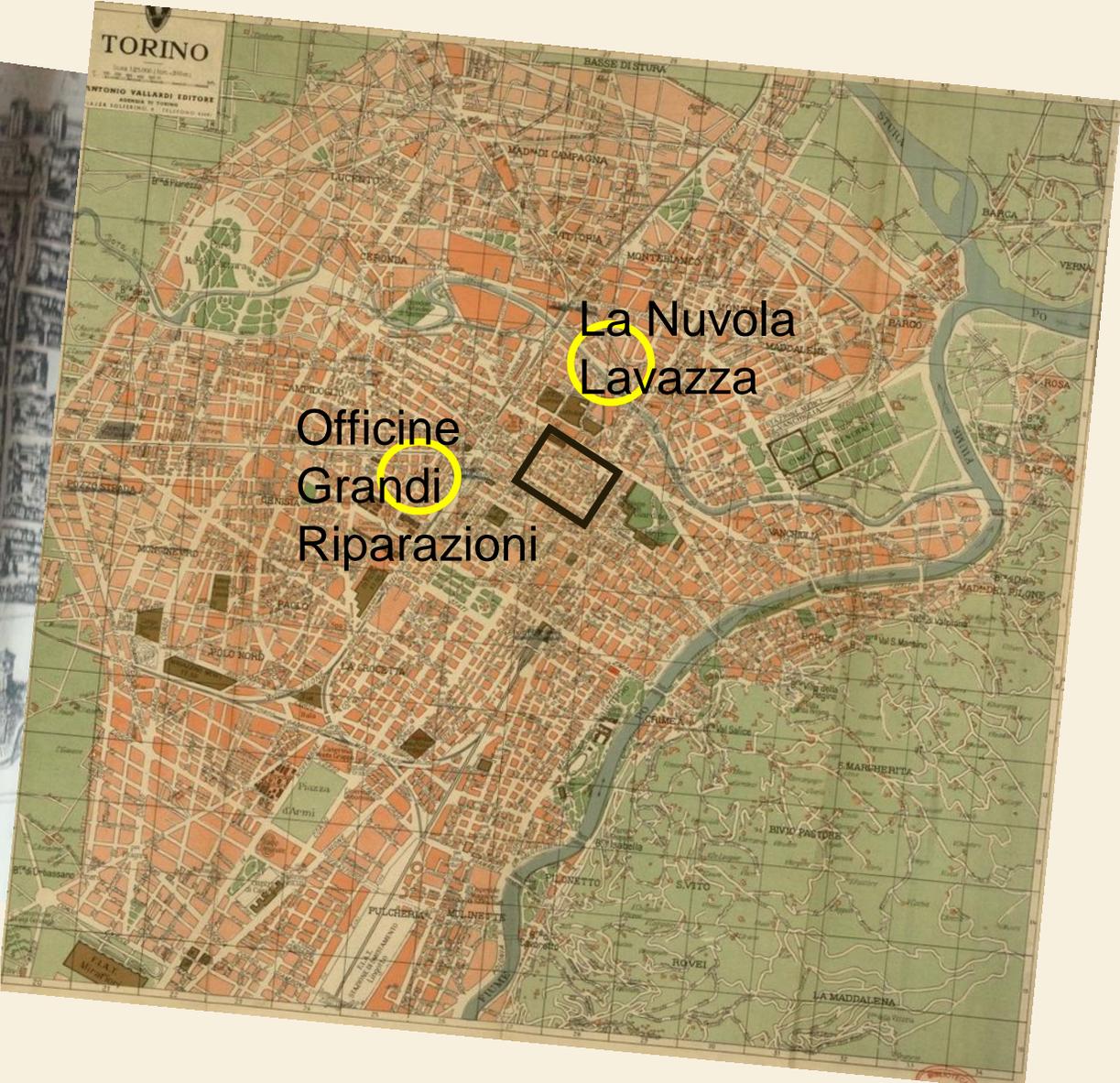
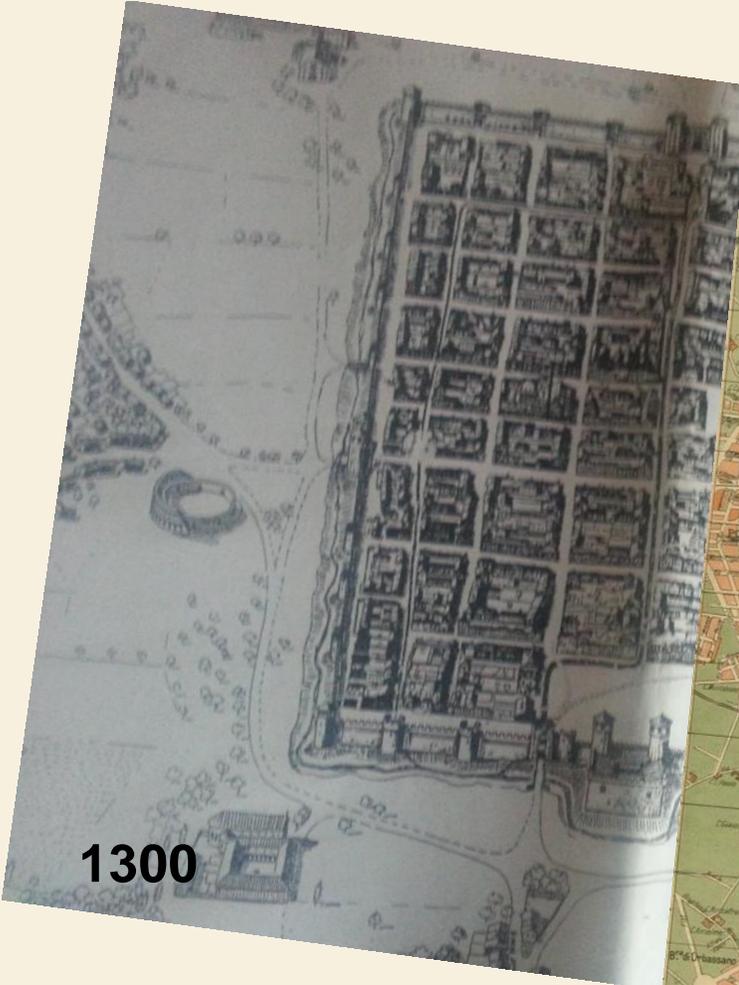


**IL PAESAGGIO  
URBANO:  
PASSATO E  
PRESENTE**

**LE GRANDI TRASFORMAZIONI DEL PAESAGGIO  
IN SEGUITO ALLO SVILUPPO INDUSTRIALE**

# ORIGINI DI TORINO E SVILUPPO URBANO AL 1971

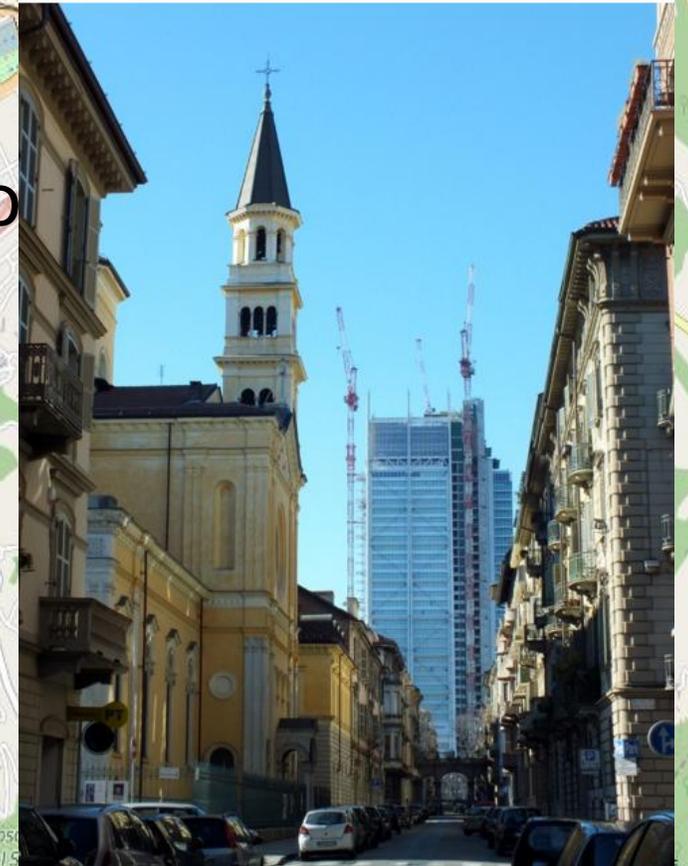


A detailed map of Torino, Italy, showing the city's urban layout. The map features a grid of streets, major thoroughfares like Corso Vittorio Veneto and Corso Garibaldi, and the Po River. Key landmarks such as the Cimitero Monumentale and Parco Pietro Colletta are visible. The map illustrates the city's expansion from a small Roman center to a large industrial hub.

**La città di Torino si sviluppa da piccolo centro di origine romana a grande città in seguito allo sviluppo industriale avviato nel corso dell'800 e culminato con l'industria automobilistica nata sul finire del 1800.**

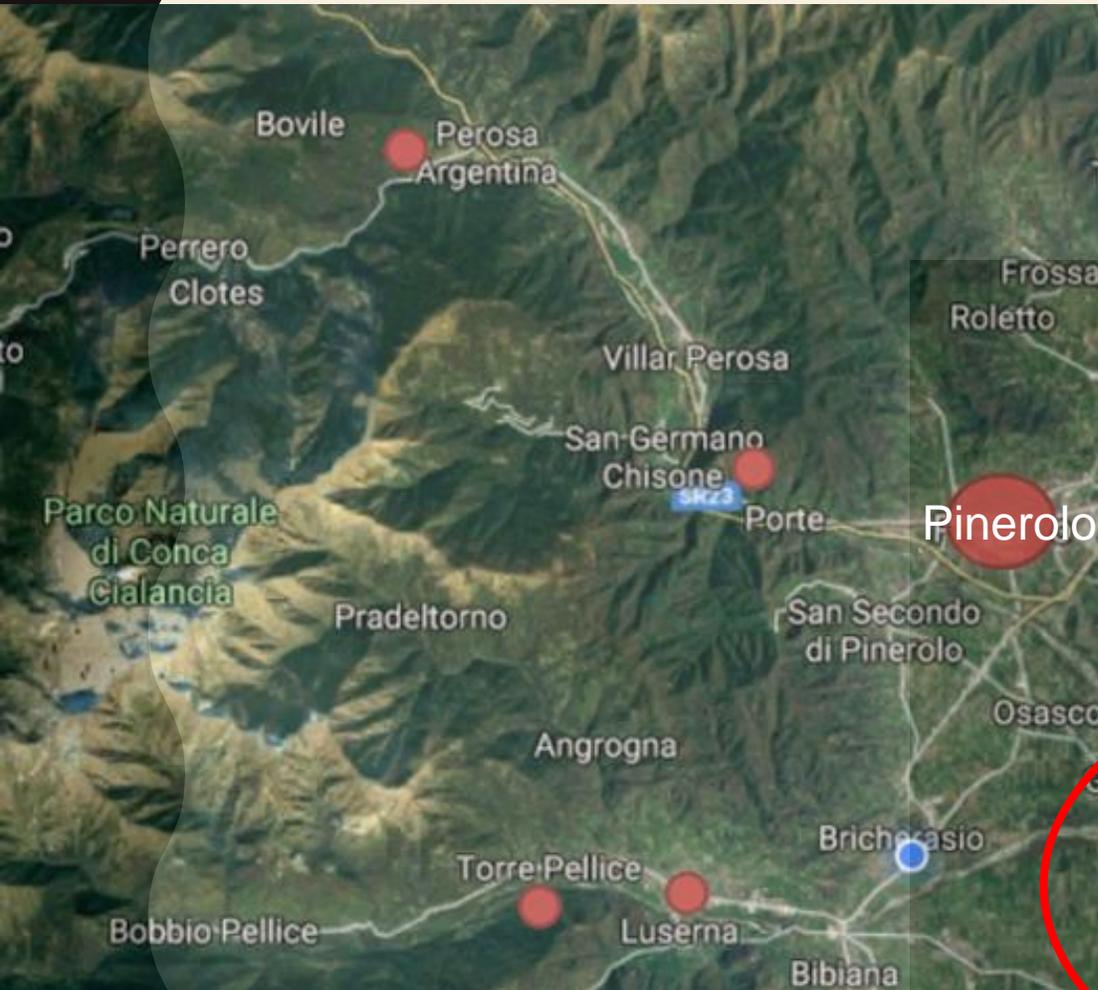
**Intorno al 1970 raggiunge la massima espansione e arriva ad inglobare i nuclei industriali storici nel tessuto urbano.**

**Così capita ad esempio alle Officine Grandi Riparazioni...**

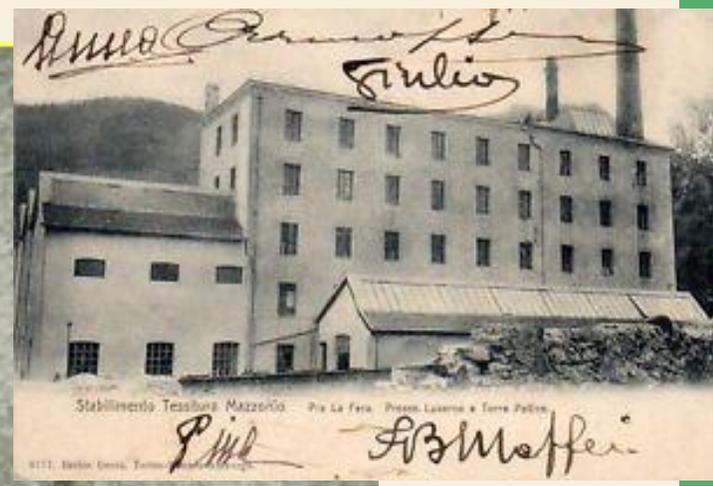


## INSEDIAMENTI PRODUTTIVI NELLE VALLI PINEROLESI

**poiché ricche di acqua indispensabile come forza motrice sono sede di molte manifatture tessili fin dall' 800 ed evidenti sono le trasformazioni del paesaggio**



**Torre Pellice - 1946 - Estensione delle proprietà dell'imprenditore tessile Mazzonis: fabbriche e terreni lungo i corsi d'acqua in relazione al nucleo urbano**



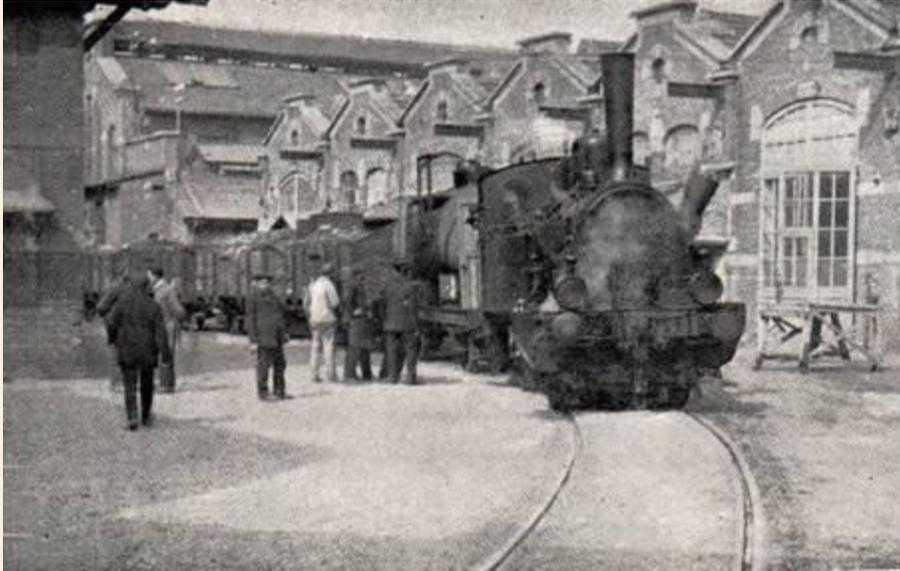
**Nel corso della seconda metà del 1900 sempre più sono gli edifici industriali che cessano di produrre e il paesaggio è costellato di siti abbandonati e sempre più fatiscenti**



**Si pone il problema di trovare una nuova destinazione, riqualificare interi isolati ...**



## RIQUALIFICAZIONI E VALORIZZAZIONE - Le Officine Grandi Riparazioni - Torino



Sorte nel 1895 per riparare treni nel 1992 concludono l'attività, una enorme superficie resta senza destinazione, fabbricati in muratura solida e dalle belle forme sono abbandonati, seguono varie ipotesi, compresa la demolizione, fortunatamente evitata. Recentemente sono diventate luogo di creazione di idee e innovazione con mostre, performance, conferenze, esposizioni varie su temi contemporanei

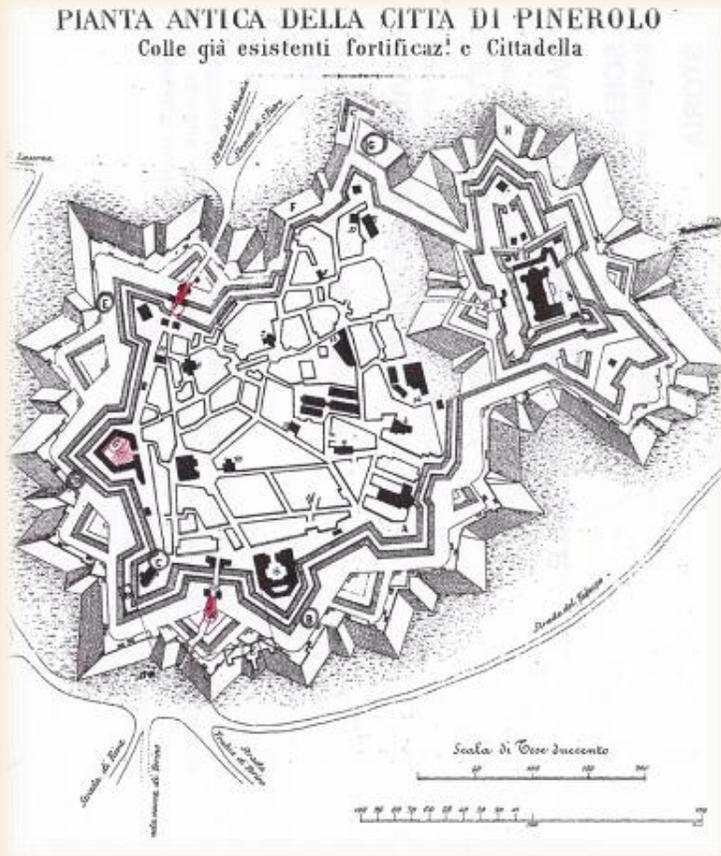
*Trincea ferroviaria circondata da edifici delle ferrovie in corso Castelfidardo; oggi interrata e coperta dal viale di Spina 2.*



# RIQUALIFICAZIONI E VALORIZZAZIONE - isolato del quartiere Aurora sede di una ex Centrale Enel - Torino



# Letture dei cambiamenti della città di PINEROLO dalle origini al 1950



Gli edifici colorati di nero sono chiese e caserme, inoltre il castello



Fotografia aerea di Pinerolo oggi, con perimetro delle fortificazioni e cittadella

Nel corso del 1900 l'espansione segue un disegno programmato, per aree di funzione: per i giovani, commerciale, militare, industriale...

Successivamente l'espansione è accelerata e sempre più casuale.

**CASERMA A PIANTA PENTAGONALE CHE SI DOVEVA ADATTARE AL BASTIONE DI VILLEROY DELLA FORTEZZA E STATO ATTUALE DOPO L'ABBATTIMENTO del 1960**



# La Piazza Palazzo di Città si arricchisce di edifici



**Il Teatro  
Sociale**

**CAMBIAMENTI SIGNIFICATIVI**

**Inaugurato  
nel 1842**





*Dinerolo - Cavallerizza Caprilli e Asilo Infantile*

Asilo infantile e Cavallerizza (19.....)

Casa littoria e Cavallerizza (1940)



Pinerolo

*Casa  
Littoria e  
Caserma  
Caprilli*