

Hello everybody !

Today we want to explain about one thing that is very important in our environment. The number of our people in the worlds are growing up and the people need more transports that they can use in their everyday life, but the fossil energy come more rarely so we need to developed a new green energy for the traveling for example like electric cars. The electric cars are very modern car and it is very nice in our environements cause those cars don't produce any carbon dioxide. For the second it is more cheap to use electric cars than petrol cars because the cost of electricity is less than petrol.

Before we came to the Erasmus program, we have not a good idea about the electric cars but when we came here we got a good information. for example, how to work and fix electrical cars. We have seen different parts of the car like the batteries, the brainbox, the charge point, etc.... but that is good to remove out the plug and disconnect the batteries before you start to fix the cars because the car has about 400 voltages and very dangerous.

Hola a todos!

Hoy queremos explicar una cosa que es muy importante en nuestro entorno. El número de gente en el mundo está creciendo y la gente necesita más transportes que pueden utilizar en su vida diaria, pero la energía fósil viene más raramente, así que necesitamos desarrollar una nueva energía verde para los viajes, por ejemplo, como los coches eléctricos. Los coches eléctricos son coches muy modernos y son buenos para el medio ambiente porque no producen dióxido de carbono. En segundo lugar, es más barato utilizar coches eléctricos que los de gasolina porque el coste de la electricidad es menor que el de la gasolina.

Antes de venir al programa Erasmus, no teníamos una buena idea sobre los coches eléctricos, pero cuando llegamos aquí recibimos una buena información, por ejemplo, sobre cómo trabajar y reparar los coches eléctricos. Hemos visto diferentes partes del coche como las baterías, la caja de cambios, el punto de carga, etc.... pero eso es bueno para quitar el enchufe desconectar las baterías antes de empezar a arreglar los coches porque el coche tiene cerca de 400 voltajes y es muy peligroso.





Texten är på svenska

Hej allihopa!

Idag vill vi förklara en sak som är mycket viktig för vår miljö. Antalet människor i världen växer hela tiden och vi behöver mer transporter som vi kan använda oss av i vardagslivet. I dag använder vi mycket fossilt bränsle i vårt vardagsliv, som alla vet är det inte bra för vår miljö, så vi behöver utveckla en ny hållbar grön energi som exempelvis kan användas till elbilar och uppvärmning. Elbilarna är mycket moderna och de är väldigt trevliga i våra miljöer eftersom dessa bilar inte producerar någon koldioxid och är tysta. För det andra är det billigare att använda elbilar än bensinbilar eftersom kostnaden för el är mindre än bensin.

Innan vi kom till Erasmus-programmet hade vi inte så mycket kunskap om elbilar men när vi kom hit fick vi en bra genomgång, till exempel hur man arbetar säkert och hur det är uppbyggda. Vi har

sett olika delar av bilen som batteriet, huvudbrytare, laddpunkten etc. ...Innan man får börja jobba måste man göra bilen spännings lös enligt tillverkarens instruktioner (koppla bort batteriet) eftersom bilen har ca 400 V spänning och är livsfarligt.

Français

Bonjour tout le monde !

Aujourd'hui, nous voulons expliquer une chose très importante pour notre environnement. Il y a de plus en plus d'habitants dans le monde, les gens se déplacent de plus en plus dans leur vie quotidienne, mais l'énergie fossile n'est pas renouvelable et nous avons donc besoin de développer une nouvelle énergie verte pour la remplacer, par exemple les voitures électriques. Les voitures électriques sont très modernes et n'ont pas d'impacts sur notre environnement car ces voitures ne produisent pas de dioxyde de carbone. De plus, il est plus économique d'utiliser des voitures électriques que des voitures à essence car le coût de l'électricité est inférieur à celui de l'essence.

Avant de venir à cette semaine de mobilité, nous n'avions pas une bonne idée des voitures électriques, mais lorsque nous sommes arrivés ici, nous avons obtenu une bonne formation. Par exemple, comment travailler et réparer les voitures électriques. Nous avons vu différentes parties de la voiture comme les batteries, le disjoncteur, le point de charge, etc.... Il faut débrancher le plug et les batteries avant de commencer à réparer les voitures parce que la voiture a environ 400 voltages et c'est très dangereux.

Blessed Abada, Daniel Semerab, Pedro Jesus and Arthur Machado.