

A Lukács-iskola szeretné népszerűsíteni az épületgépész szakmát, ezért az intézmény csatlakozott a két évvel ezelőtt indult projekthez, amelyben fontos szerepet kaptak a legkorszerűbb épületgépészeti megoldások.



letekkel érkeztek a diákok, hazájuk természeti adottságait és szociális igényeit ismertették a többi nemzet csapataival. A Ruhr-vidéken fekvő Duisburgban az építőanyagok és szigeteléstechinikai megoldások álltak a fókuszban, Franciaországban, a székesegyházáról híres Cluny-ben az épület elektromos ellátása volt napirenden, míg Győrben, a folyók városában, az épület korszerű vízellátásának és víztisztítási rendszerének megtervezése volt a feladat. A svédország-beli Atvidabergben elkészült az épület 3D-s modellje és a kétéves közös munkát dokumentáló projekt-kiadvány.

A szakmai tudás, a kompetencia-szemlélet fejlesztésén túl a nemzetközi projekt jó alkalom volt arra is, hogy a diákok az idegen nyelvet gyakorolhassák – emelte ki Dekovics Balázs. Városunkban szeptember 24-én projektzáró találkozót tartottak a tanárok számára, akik megállapították: sikeres programot zártak, és elhatározták, hogy a következő pályázatokon is közösen indulnak majd.

A JÖVŐ HÁZÁT tervezték meg

Szerző: Földvári Gabriella

A fenntarthatósági elvárásoknak megfelelő lakhatási megoldások megteremtésére kiírt Erasmus Projekt keretében, a Győri SZC Lukács Sándor Mechatronikai és Gépészeti Szakgimnáziuma, Szakközépiskolája és Kollégiuma négy európai iskola tanulóival

dolgoztak együtt. Az iskolák feladata az volt, hogy kidolgozzák egy tartós szerkezetű épület építészeti koncepcióját, a fenntarthatósági elvárásoknak és a helyi szociális igényeknek, a természeti adottságoknak megfelelően. A győri iskolából 14 diák vett részt a

munkában, akik kutatómunkát végeztek, szakmai előadásokat hallgattak meg, majd elutaztak az európai helyszínekre – tájékoztató Dekovics Balázs projektfelelős.

A közös munka első állomása Tenerife volt, ahová az első alaprajzöt-

„Hiányozni fog Győr, az Audi Hungaria, hiányozni fognak az itt élő emberek” – köszönt el Achim Heinfling, aki úgy vélekedett, a jövőre felkészült, innovatív technológiát használó gyárat és magas színvonalon dolgozó munkatársakat hagy hátra. Abban sem hagyott kétséget, hogy kiélezett versenyhelyzetben távozik, s a költségek optimalizálása elkerülhetetlen.

„Két újonc áll önök előtt” – kezdte mondani a Les Zoltán, az Audi Hungaria igazgatóságának járműgyártásért felelős tagja, aki dr. Knáb Erzsébet után a második magyar az Audi Hungaria csúcsvezetésében. Les Zoltán régi audis, a

kezdetektől a járműgyártás résztvevője. A másik újonc az Audi Q3 Sportback volt, amely az újságírók tapsa közepette gördült be a konferenciaterembe.

Az élménynap első helyszíne a karosszéria-üzem volt. Itt olyan présgépek dolgoznak, amelyek teljesítménye 1620 indiai elefánt erejének felel meg. A 160 ezer négyzetméteres karosszéria-üzem kétszintes. Felül hat kilométer hosszú szállítópályával, 49 emelő szerkezettel. Az emberek mellett 1600 robot dolgozik a csarnokban, egymásik fejjel lefelé, amire az ember nem lenne képes – hívták fel a figyelmünket.



A Q3 Sportback élménynapon találkozott utoljára a média képviselőivel Achim Heinfling, az Audi Hungaria igazgatóságának elnöke, aki kétéves győri munka után visszatér Ingolstadtba, az Audi anyavállalatához.

ACHIM HEINFLING elköszönt Győrtől



LES ZOLTÁN bemutatkozott a médiának

Szerző: Kóloszár Tamás

A járműszereldejében Juhász László, a szerelde vezetője kalauzolt bennünket. Munkatársainak átlagéletkora 34 év, hat év audis tapasztalattal. Döntően Audi Q3 és Audi Q3 Sportbackokat szerelnek össze. Időnként TT-t is látunk, Coupét és Roadstert, de gyártanak A3 cabriórt és TT RS-t is. A jövőben lesz a Q3-nak RS verziója, s felkészülnek a hibridautók győri gyártására is.

Az Audi Hungaria új büszkesége, a Q3 Sportback először Németországban lesz kapható, október végétől.